

7-Teiliges System Für Flügel (Doppeltanksystem)

EINBAUANLEITUNG

Diese Anweisungen sind ein Zusatz zur Einbauanleitung für das 6-teilige System und beziehen sich speziell auf die Schritte, die nur für das Doppeltanksystem zutreffen. Bitte lesen und befolgen Sie alle Installationsanweisungen in der Hauptanleitung.

ERFORDERLICHE **W**ERKZEUGE: Wie beim 6-teiligen System für Flügel, zusätzlich Schere und Zange.

LISTE DER BESTANDTEILE: Speziell für das 7-teilige System



Verbindungsschlauch mit Federklemmen an jedem Ende



Klettband-Schlaufe



Zweite Mehrfachsteckdose

Beschreibung des Systems:

In größeren Flügeln sind zwei Befeuchtertanks erforderlich, um eine ausreichende Befeuchtung zu gewährleisten. Die Tanks sind durch einen transparenten 5/8"-Schlauch miteinander verbunden. Dadurch kann das System wie ein Tank funktionieren und benötigt nur einen Wasserstandsfühler, eine Smart Bracket und einen Füllschlauch.



Niemals Auskleidungen in einem Doppeltanksystem anbringen

Bevor Sie fortfahren, lesen Sie die Schritte 1-3 in der Installationsanleitung für Flügel-Systeme

SCHRITT 1: AUSRICHTUNG DER TANKS

Jeder Tank hat einen 90°-Krümmer, der an einer Seite herausragt. Sie müssen darauf achten, dass die Krümmer bei der Installation aufeinander ausgerichtet sind. Die Stromund Sensorkabel kommen alle von einer Seite der Tanks. Sie können in die Richtung ausgerichtet werden, die hinsichtlich der Position des Humidistats am bequemsten ist.

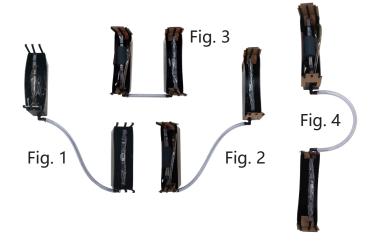
ACHTUNG

Versuchen Sie NICHT, die Krümmer anzuziehen, zu lösen oder zu drehen. Sie sind dauerhaft versiegelt und jede Einstellung zerstört die Dichtung.

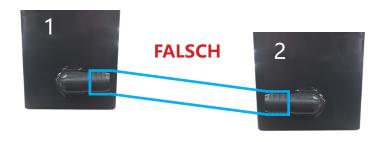


SCHRITT 2: POSITIONIEREN DER TANKS

- Da Sie an einem großen Flügel arbeiten, wird einer der Tanks am Ende und einer näher am Damm positioniert. Ihre genaue Position zueinander wird durch die Rastenkonstruktion des Flügels bestimmt. Das bedeutet, dass sie gemäß einer der vier folgenden Varianten angeordnet sein können:
- Abbildungen 1 und 2 zeigen die Tanks versetzt.
- Abbildung 3 zeigt sie Seite an Seite
- Abbildung 4 zeigt sie hintereinander



Bestimmen Sie die beste Anordnung für die Tanks in dem Flügel, an dem Sie gerade arbeiten, und positionieren Sie sie vorübergehend mit Hilfe der Aufhängestangen.



Es ist sehr wichtig, dass die Behälter sich in einer Höhe befinden, bevor die Aufhängestangen an den Rastenbalken befestigt werden. Andernfalls kann der Tank 2 beim Befüllen überlaufen und der Tank 1 wird vor dem Tank 2 leer werden.

Wenn die Tanks nicht auf einer Höhe sind, müssen Sie die Höhe eines der Tanks verändern. Heben Sie den niedrigeren der beiden an, indem Sie die Halter der Aufhängestäbe wie hier gezeigt anbringen. Sobald die Tanks in einer Höhe sind, montieren Sie sie gemäß der Hauptanleitung an den Rastenbalken.



SCHRITT 3: ANBRINGEN DES VERBINDUNGSSCHLAUCHS

Suchen Sie für den Schlauch den direktesten Weg zwischen den Tanks. Achten Sie darauf, dass die Länge ausreicht, um den Schlauch bis zum Anschlag auf die Krümmer zu schieben und Knicke zu vermeiden. Markieren Sie die Stelle, an der Sie schneiden möchten.

Schieben Sie die Federklammer mit der Zange über die Schnittmarkierung hinaus, so dass sie sich auf dem Teil befindet, den Sie verwenden werden. Schneiden Sie den Schlauch mit einer Schere oder einem scharfen Messer ab.





Befeuchten Sie den Krümmer und schieben Sie den Schlauch darüber. Drücken Sie mit der Zange die Federklammer zusammen und schieben Sie sie über den Krümmer, um eine gute Abdichtung zu gewährleisten.

Formen Sie eine Schlaufe aus den beiden verschieden langen Klettbandabschnitten. Reinigen Sie die Unterseite und die Seiten des Rastenbalkens, an dem Sie das kürzere Stück Klettband anbringen wollen. Kleben Sie es an die Unterseite und gleichmäßig seitlich nach oben.



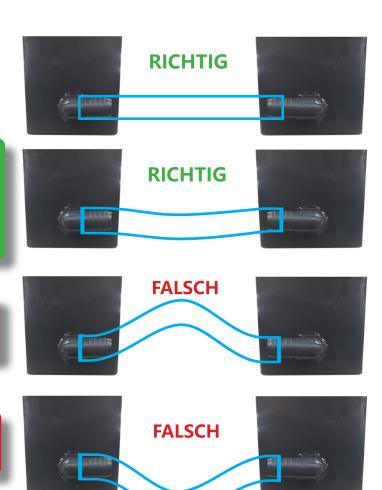


Verwenden Sie das längere Stück Klettband, um eine Schlaufe für den Schlauch zu formen. Stellen Sie die Schlaufe so ein, dass das Rohr gerade ist oder eine leichte Aufwärtskurve aufweist. (Siehe nächste Seite.) Schneiden Sie den überschüssigen Teil des Klettbandes ab. Sowohl die Tanks als auch das Rohr sind genau auf einer Höhe.

Tanks auf einer Ebene mit etwas durchhängendem Schlauch. Dies ist akzeptabel, da das Rohr nicht unter die Tanks reicht und die leichte Krümmung verhindert, dass Luftblasen im Rohr eingeschlossen werden.

Der Buckel im Schlauch verhindert, dass das Wasser richtig zwischen den Tanks hin und her fließt.

Obwohl Wasser zwischen den Tanks fließen kann, ist der nach unten hängende Schlauch unschön und anfällig für Beschädigungen.



SCHRITT 4: ANSCHLIESSEN DER BEFEUCHTER

Stecken Sie die zweite Mehrfachsteckdose in die weiße Steckdose am Humidistat mit der Bezeichnung HUMIDIFIER. Stecken Sie die Netzkabel der beiden Befeuchter- Heizstäbe in die Mehrfachsteckdose.

SEHR WICHTIG

Platzieren Sie den Humidistat in 15 cm Abstand von jedem der beiden Befeuchtertanks. Es muss NICHT der gleiche Abstand bei beiden Tanks sein.

Schließen Sie den Rest der Installation gemäß den allgemeinen Anweisungen ab.

Bitte informieren Sie den Klavierbesitzer, dass zwei Kannen Wasser und zwei Verschlusskappen Pad Treatment eingefüllt werden müssen, wenn das gelbe WASSER-Licht blinkt.

Für technischen Support wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

DAMPP-CHASER CORPORATION

800-438-1524 828-692-8271 www.PianoLifeSaver.com piano@dampp-chaser.com PO Box 1610 Hendersonville, NC 28793